

2-
n. m. 0038057 | 23.04.2022



CITTÀ
DI ANDRIA

Num. Ord. Del Giorno

li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

Oggetto:

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DI ACCESSI E PASSI CARRABILI. APPROVAZIONE.

Fogli aggiunti n. _____

Ing. Santola Quacquarelli

dott. Pasquale Colasuonno

Il Responsabile Settore

L'Assessore

**SETTORE GABINETTO DEL SINDACO – AREA COMUNICAZIONE – INTERVENTI DI SUPPORTO
ISTITUZIONALE – APPALTI E CONTRATTI – CASA – ESPROPRI – SERVIZI DEMOGRAFICI –
INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

➤ La proposta è pervenuta il _____

➤ Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

➤ La deliberazione diviene esecutiva

a) Decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
b) Immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000

➤ Sulla proposta di cui innanzi è stata adottata, con i poteri del _____ la deliberazione del Commissario Prefettizio

n° _____ in data _____ ore _____

IL SEGRETARIO GENERALE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che la materia in oggetto, è regolata dal Codice della Strada e dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada, dal "Regolamento Comunale per l'Occupazione di Spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa" - TOSAP, del 27/3/2007;
- che l'art. 22 del C.d.S. dispone che *"senza la preventiva autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, non possono essere stabiliti nuovi accessi e nuove diramazioni dalla strada ai fondi o fabbricati laterali..."*;
- che l'art. 44 lett. B del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada, ai sensi dell'art. 22 del C.d.S. definisce accessi *"le immissioni per veicoli da un'area privata laterale alla strada ad uso pubblico"*;
- che l'art. 46 c. 1 del citato Regolamento, ai fini dell'art. 22 del Codice della Strada, stabilisce che *"la costruzione dei passi carrabili è autorizzata dall'Ente proprietario della strada nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente"*;
- che gli accessi o le diramazioni già esistenti, in possesso di autorizzazione, devono essere regolarizzati secondo le prescrizioni del citato art. 22 del C.d.S.;
- che l'art. 22 del C.d.S. al c. 3 prevede che *"I passi carrabili devono essere individuati con l'apposito segnale, previa autorizzazione dell'Ente proprietario"*;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 38 del 21/2/2008 con cui si approvava l'iter procedurale riferito al rilascio dei passi carrabili, nelle more dell'adozione di apposito Regolamento Comunale;

Considerato:

- che, ad oggi, il Comune di Andria non è dotato di un Regolamento che disciplina il rilascio dei passi carrabili;
- che, a seguito delle numerose domande pervenute nell'ultimo periodo, sono state riscontrate nuove esigenze dell'utenza, non contemplate nella succitata delibera;
- che le attuali procedure amministrative prevedono adempimenti e modalità di attuazione, in parte, diverse da quelle adottate con l'approvazione dell'iter procedurale di cui nella summenzionata Delibera di Giunta Comunale n.38/2008;

Verificato inoltre che, nel rilascio delle relative autorizzazioni, il rispetto degli atti comunali ad oggi vigenti, non consentono di evadere richieste, seppure fondate in quanto funzionali all'espletamento di alcune attività del territorio;

Ritenuto di dover pertanto prevedere e regolamentare il rilascio delle autorizzazioni all'apertura di passi carrabili oltre che per le civili abitazioni anche per immobili ad uso commerciale e/o artigianale, il cui accesso in parola è imprescindibile per lo svolgimento della relativa attività;

Atteso che è volontà di questa Amministrazione Comunale dotarsi di opportuno Regolamento per disciplinare le procedure ed i criteri volti ad autorizzare e realizzare accessi e passi carrabili su tutte le strade comunali e su quelle ricadenti nel centro abitato ai sensi del D. Lgs n. 285 del 30/4/1992 e del relativo Regolamento di Attuazione;

Dato atto che è stata predisposta dal Servizio Mobilità del Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare, la proposta di un **"Regolamento Comunale per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di accessi e passi carrabili"**, contenente le norme disciplinanti l'istituzione;

Ritenuto opportuno che questo Ente:

- deve dotarsi di un **"Regolamento Comunale per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di accessi e passi carrabili"**;
- deve avvalersi della potestà regolamentare per l'emanazione di norme secondarie, tese a disciplinare sul territorio comunale la realizzazione di accessi e passi carrabili;

- deve procedere alla sua approvazione per consentire a questo Ente di provvedere, con immediatezza, a colmare questo vuoto regolamentare;

Visto lo schema di Regolamento allegato, condiviso a seguito di approfondimenti intervenuti sulla precedente proposta prot. n. 13639 del 9/2/2021, con gli altri settori interessati, oltretutto l'assessore al ramo;

Richiamata la nota del Settore Mobilità prot. n. 33083 del 8/4/2021 di richiesta di parere, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000;

Acquisito il parere favorevole espresso dal Comandante della Polizia Locale di Andria, in calce alla predetta nota prot. n. 33083 del 8/4/2021 allegata al presente provvedimento;

Acquisito il parere favorevole di competenza del Servizio Tributi, con le relative integrazioni, espresso con nota prot. 37062 del 20/1/2021, allegato al presente provvedimento;

Acquisito il parere di regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49 del TUEL dal Responsabile di Settore;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Risorse Finanziarie, sul piano della regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D. Lgs 267/2000;

Visti:

- il Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa approvato con la Delibera di Consiglio Comunale n. 43 del 28/4/1994 e s.m.i.;
- la Delibera di G. C. n. 176 del 18/11/2018 "Tariffa Imposta Comunale sulla Pubblicità e Diritti sulle Pubbliche Affissioni Anno 2019. Modifica Delibera di Giunta Comunale n. 34 del 15/03/2018. Approvazione";

Vista, altresì, la Delibera Commissariale n. 64 del 29/05/2020, adottata con i poteri della Giunta Comunale, con la quale è stata modificata ed aggiornata la macrostruttura dell'Ente già approvata con Deliberazione Commissariale n. 130/2019;

Visto l'atto monocratico n. 955 del 13/01/2021 che attribuisce all'ing. Santola Quacquarelli - Dirigente del Settore Ambiente - Igiene Urbana - Paesaggio - Mobilità e Viabilità - Decoro Urbano - Gare, la competenza del "Servizio Mobilità" e i procedimenti inerenti il rilascio dell'autorizzazione al passo carrabile;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;

Visto il D. L.vo n. 285/1992 - Codice della Strada.

Visto il D. L.vo n. 267/2000 - T.U.E.L.;

Ad unanimità dei voti espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

1. di recepire integralmente le motivazioni in premessa, parte sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il "Regolamento comunale per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di accessi e passi carrabili", allegato al presente provvedimento, contenente le norme che regolano l'istituzione e la realizzazione di accessi e passi carrabili;
3. di dare mandato al Dirigente del Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare, competente per tutte le fasi successive, di predisporre tutti gli atti procedurali conseguenti;

4. di dare mandato al Dirigente del Settore Risorse Finanziarie di prevedere, in caso di estensione dell'occupazione spazio anche di fronte al passo carrabile autorizzato, ai sensi dell'art. 10 del Regolamento di cui al punto 2., la relativa tassa di occupazione nella misura che riterrà opportuna e congrua;
 5. di dichiarare il presente provvedimento, con separata unanime votazione e stante l'urgenza, immediatamente esecutivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, c. 4 del D. Lgs n. 267 del 18/08/2000.
-



CITTÀ
DI ANDRIA

AREA CITTA', TERRITORIO E AMBIENTE

*Settore: Ambiente Igiene Urbana, Paesaggio,
Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare
Servizio: Mobilità e Viabilità*

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DI ACCESSI E PASSI CARRABILI

24/02/2021



CITTÀ
DI ANDRIA

INDICE

- Art. 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO
- Art. 2 - APERTURA DI NUOVI PASSI CARRABILI
- Art. 3 - PASSI CARRABILI GIÀ AUTORIZZATI
- Art. 4 - DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE
- Art. 5 - VARCO DI ACCESSO
- Art. 6 - ISTRUTTORIA DELLA DOMANDA
- Art. 7 - CONDIZIONI PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI PASSO CARRABILE
- Art. 8 - AUTORIZZAZIONE
- Art. 9 - RICONOSCIMENTO DEL PASSO CARRABILE
- Art. 10 - DIVIETI DI SOSTA FRONTE OPPOSTO
- Art. 11 - IMPOSIZIONE FISCALE
- Art. 12 - ALTRI ONERI ED ESENZIONI
- Art. 13 - STRADA PRIVATA APERTA AL PUBBLICO TRANSITO
- Art. 14 - ESCLUSIONI
- Art. 15 - MUTAMENTI NEL POSSESSO/PROPRIETÀ DELL'IMMOBILE - SUBENTRO/VOLTURA
- Art. 16 - REVOCA DELLA AUTORIZZAZIONE / RINUNCIA
- Art. 17 - RIMOZIONE DEI VEICOLI
- Art. 18 - SANZIONI
- Art. 19 - NORMA DI RINVIO
- Art. 20 - DISPOSIZIONI TRANSITORIE
- Art. 21 - ENTRATA IN VIGORE



CITTÀ
DI ANDRIA

Art. 1

OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Il presente regolamento disciplina il rilascio della autorizzazione alla realizzazione di accessi e passi carrabili su tutte le strade comunali e su quelle ricadenti nel centro abitato ai sensi del d. leg.vo N. 285 del 30/04/1992 e del relativo regolamento di attuazione. Ai sensi dell'art. 3 comma 1, punto 37 del Codice della Strada sono considerati passi carrabili gli accessi ad un'area laterale, pubblica o privata, legittimamente destinata allo stazionamento o alla circolazione di uno o più veicoli, realizzati con o senza opere.

Art. 2

REALIZZAZIONE DI ACCESSI E PASSI CARRABILI

La realizzazione di un accesso o di un passo carrabile è subordinata alla richiesta, da parte del proprietario o del titolare di altro diritto reale sull'immobile, dell'autorizzazione del Comune, nel rispetto della normativa vigente.

In caso di proprietà in comunione la domanda deve essere presentata da tutti i partecipanti alla comunione ovvero dal delegato mandatario e per esso valgono le norme del codice civile sulla comunione.

In caso di proprietà condominiale, la domanda va presentata dall'amministratore pro tempore che dichiara gli estremi del verbale di conferimento della propria nomina.

In caso di condominio per il quale non vi è obbligo di amministratore, la domanda va presentata da tutti i partecipanti al condominio ma può essere presentata anche da un singolo condomino, con l'indicazione dell'elenco nominativo di tutti i cointeressati purché gli altri soggetti che abbiano interesse alla realizzazione dell'accesso o del passo carrabile controfirmino la domanda ovvero manifestino il loro assenso per iscritto.

Per i locali a piano terra muniti di più accessi, per le aree munite o suscettibili di più accessi, per i locali adiacenti e comunicanti fra loro, salvo diversa prescrizione di legge può essere rilasciata l'autorizzazione di passo carrabile per ogni accesso, purché motivato.

L'autorizzazione, in ogni caso, è rilasciata fatti salvi i diritti dei terzi.

Art. 3

PASSI CARRABILI GIÀ AUTORIZZATI

I passi carrabili già autorizzati ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 495/92 alla data di entrata in vigore del presente regolamento non sono soggetti ad ulteriore autorizzazione.

Art. 4

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE

La domanda per l'esercizio di un passo carrabile, da inoltrare solo tramite pec all'indirizzo trafficoemobilita@cert.comune.andria.bt.it deve essere indirizzata al Settore competente



CITTÀ
DI ANDRIA

del Comune di ANDRIA – *Servizio Mobilità e Viabilità*, e dovrà contenere le generalità ed il domicilio dell'istante e dovrà indicare a quale titolo l'immobile viene posseduto.

La domanda di autorizzazione, come da modello allegato al presente regolamento, in bollo effettuando il pagamento a mezzo F23, dovrà contenere i seguenti elementi:

Dichiarazione del richiedente:

- che la destinazione d'uso dei locali a piano terra e/o interrati, serviti dal passo carrabile richiesto è GARAGE/AUTORIMESSA, se trattasi di immobili per civile abitazione, o che si tratti di un accesso ad un'area laterale che sia legittimamente destinata allo stazionamento o alla circolazione di uno o più veicoli, per immobili ad uso commerciale e/o artigianale, il cui accesso in parola è imprescindibile per lo svolgimento della relativa attività.
 - che l'immobile di cui è parte il locale è regolarmente assentito con nulla-osta licenza/concessione edilizia/permesso di costruire ovvero risulta realizzato in epoca antecedente il 1967;
 - di essere a conoscenza che in caso di illecito conseguimento dell'autorizzazione al passo carrabile richiesto, il trasgressore è punito con le sanzioni amministrative pecuniarie ed accessorie previste dal Codice della Strada, e in particolare dell'art. 27 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, oltre a quelle previste in favore della P.A. derivanti dalla accertata evasione di tributi comunali dovuti, salva la responsabilità penale per le false mendaci dichiarazioni;
 - di essere disposto a sottostare a tutte le condizioni contenute nel Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e nelle leggi in vigore, e a tutte le altre norme che l'Amministrazione comunale intendesse prescrivere in relazione alla domanda prodotta e a tutela del pubblico transito e della pubblica proprietà.
2. Dettagliata relazione a firma del tecnico progettista, il quale assevera (consapevole delle conseguenze per le dichiarazioni false o mendaci):
- il pieno rispetto delle norme del Codice della Strada e suo Regolamento art.27 (*Formalità per il rilascio delle autorizzazioni e concessioni*) del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada),
 - la destinazione d'uso dei locali a piano terra e/o interrati, serviti dal passo carrabile richiesto è GARAGE/AUTORIMESSA se trattasi di immobili per civile abitazione, o che si tratti di un accesso ad un'area laterale che sia legittimamente destinata allo stazionamento o alla circolazione di uno o più veicoli, per immobili ad uso commerciale e/o artigianale, il cui accesso in parola è imprescindibile per lo svolgimento della relativa attività;
 - le indicazioni dei riferimenti catastali;
 - dei lavori necessari per la manomissione della sede pubblica (marciapiede), ai fini della realizzazione del varco;
 - del rispetto di eventuali sotto-servizi che, se esistenti, dovranno essere evidenziati nel grafico;
 - il rispetto della legge n. 13/1989 e successive modifiche ed integrazioni;



CITTÀ
DI ANDRIA

3. Elaborato grafico quotato riportante prospetto, larghezza della strada, indicazioni della distanza dalle intersezioni stradali, condizioni attuali di sosta e viabilità, larghezza del passo carrabile (smusso cordolo) e dell'area interdotta alla sosta dei veicoli, redatto da tecnico progettista (professionista iscritto ad ordine o albo professionale)

L'elaborato progettuale dovrà contenere le indicazioni circa il rispetto delle norme ex legge n. 13/1989.

4. Documentazione fotografica a firma del tecnico incaricato.

5. Copia nulla-osta o licenza/concessione edilizia, permesso di costruire o dichiarazione del tecnico indicante gli estremi del titolo abilitativo dell'immobile oggetto di richiesta del passo carrabile;

6. Copia del documento di riconoscimento del richiedente e del tecnico.

Art. 5

VARCO DI ACCESSO

Il varco di accesso è realizzato con materiali durevoli, come indicato nell'art. 1 e nel rispetto dell'art. 106 del R.E.; deve sempre essere mantenuto in buone condizioni sia per la zona insistente sulla strada sia per la parte ricadente sulla proprietà privata, a cura e spese dei titolari dell'autorizzazione, i quali sono tenuti a rispettare le prescrizioni e le modalità fissate dall'ente proprietario della strada e ad operare sotto la sorveglianza dello stesso.

In caso di nuova pavimentazione del manto stradale che modifichi le quote altimetriche, i proprietari dei passi carrabili adeguano i medesimi alle nuove quote.

Il passo carrabile, ai sensi dell'art. 46, comma 4, del Reg. n°495/1992, deve essere realizzato in modo da consentire la rapida immissione dei veicoli alla proprietà laterale.

Qualora il varco di accesso sia dotato di cancelli o infissi di protezione, questi devono essere arretrati al fine di consentirvi la sosta del veicolo in attesa di ingresso.

Qualora non sia possibile l'arretramento, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, i passi carrabili possono essere autorizzati qualora siano dotati di sistemi di apertura automatica a distanza.

Il passo carrabile è autorizzabile, anche se il varco di accesso non ha le caratteristiche suddette, nei casi in cui esso sia situato su strada senza uscita o con traffico limitato, realizzato in deroga ai sensi dell'art. 7 e sempre che non si creino condizioni di intralcio alla fluidità della circolazione stradale. Tale condizione dovrà essere accertata dal responsabile Tecnico dell'Ufficio Traffico in fase istruttoria che potrà prescrivere i dovuti accorgimenti.

Art. 6

ISTRUTTORIA DELLA DOMANDA

La domanda di autorizzazione per passo carrabile deve essere in bollo.

All'atto del ritiro dovrà, inoltre, essere versato un diritto di segreteria pari ad euro 110,00 ed una marca da bollo pari ad euro 16,00, mentre il ritiro del segnale dovrà avvenire presso l'Ufficio Tributi, previo pagamento del relativo costo.



L'istruttoria è affidata al **Settore competente - Servizio MOBILITA' e TRAFFICO**.

Art. 7

CONDIZIONI PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI PASSO CARRABILE

I passi carrabili sono autorizzabili alle seguenti condizioni:

- a) Devono essere distanti dalle intersezioni almeno 12 m. e visibili da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada su cui sono collocati;
- b) Devono poter consentire la rapida immissione dei veicoli alla proprietà laterale destinata allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli, secondo le norme urbanistiche ed edilizie;
- c) Non devono essere di impedimento o di ostacolo o di intralcio alla fluidità della circolazione stradale;
- d) Qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dall'entrata carrabile da quella pedonale;
- e) Il varco di accesso deve avere le caratteristiche prescritte dall'art. 5 del presente regolamento.

L'autorizzazione all'apertura del Passo Carrabile è rilasciata ai sensi del presente Regolamento, previa verifica ad effettuarsi da parte del Servizio Mobilità, per il tramite dell'Ufficio Tributi, della regolarità sul pagamento dei tributi locali ai sensi degli art. 43 e 71 del D.P.R. n. 445/2000, nel rispetto della Delibera del Commissario adottata con i poteri della Giunta n. 5/2020.

La distanza di cui alla lettera a) del precedente capoverso è derogabile per i passi carrabili esistenti alla data di approvazione del presente regolamento e per quelli che si rendono necessari per l'accesso ad aree laterali (così come definite all'art.1) legittimamente autorizzate nel rispetto della normativa edilizia ed urbanistica vigente.

Nel caso in cui l'accesso sia arretrato rispetto al margine stradale deve essere realizzato in modo da garantire la possibilità che il veicolo, in attesa di ingresso nel locale, possa stazionare nel suo interno purchè a distanza sufficiente da intersezioni.

Art. 8

AUTORIZZAZIONE

La determina di autorizzazione viene predisposta dal Servizio Mobilità e Traffico e rilasciata a firma del **Responsabile del Settore Competente**.

Il mancato accoglimento della domanda deve essere adeguatamente motivato per mancanza dei requisiti soggettivi o per mancato rispetto delle prescrizioni del presente regolamento o della normativa vigente in materia.

Non dà diritto al richiedente ad ottenere il rimborso della somma versata per l'istruttoria.

L'autorizzazione di passo carrabile dovrà indicare:

- La misura della larghezza del varco in sede stradale destinato a passo carrabile;
- La destinazione d'uso dei locali serviti dal passo carrabile richiesto;



CITTÀ
DI ANDRIA

- L'obbligo dell'apposizione in maniera ben visibile ed inequivocabile, a cura della persona autorizzata, dell'apposito segnale rilasciato dal Comune, sull'ingresso del passo carrabile;
- L'obbligo del pagamento della tassa annuale per occupazione suolo pubblico;
- L'obbligo di attuazione delle prescrizioni;
- L'eventuale divieto della sosta dei veicoli lungo il fronte opposto, quando la larghezza della sede stradale e la sosta dei veicoli compromettono la fruizione del Passo Carrabile, sarà disciplinato con apposita Ordinanza da emettersi contestualmente alla Determina di Autorizzazione;

La durata dell'autorizzazione non potrà eccedere gli anni 29 e si rinnoverà tacitamente, senza necessità di una nuova istruttoria, nel caso in cui non vi sia disdetta da parte del concessionario.

Art. 9

RICONOSCIMENTO DEL PASSO CARRABILE

Ogni passo carrabile autorizzato deve essere individuato con apposito segnale previsto dalla vigente normativa, art. 120 del D.P.R. 495/92, regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada. Detto segnale è fornito dall'Ufficio Tributi previo versamento del costo da parte dell'interessato e dovrà essere installato a cura e spese del proprietario sulla porta del locale, in maniera da individuare con esattezza il numero civico a cui il passo carrabile attiene e comporta il divieto di sosta allo sbocco del passo carrabile, ai sensi degli artt. 158 comma 2 e 159 del C.d.S..

Art. 10

DIVIETI DI SOSTA FRONTE OPPOSTO

Nell'ipotesi di strada la cui carreggiata sia insufficiente a garantire la manovra in entrata e in uscita del veicolo, su istanza della partese ritenuta accoglibile, potrà essere disposto il divieto di sosta con apposita ordinanza anche nella zona posta di fronte allo sbocco del passo carrabile. Detta zona sarà individuata con segnaletica orizzontale consistente prevalentemente in segmenti alternati di colore giallo e nero tracciati sulla faccia verticale del ciglio del marciapiede o della parete che delimita la strada (ex art. 152 comma 3 del D.P.R. 495/1992) e segmenti gialli ripetuti sulla carreggiata. Le dimensioni dei segmenti sono quelle prescritte dalla figura II 448 dell'allegato al titolo II del richiamato Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992.

In tal caso il segnale stradale del Passo Carrabile (Fig. II 78 art. 120) dovrà contenere altresì la seguente dicitura: AMBO I LATI - Ord. Dir. n. _____ del _____.

Il divieto di sosta sull'area frontista non potrà avere una lunghezza superiore alla larghezza del passo carrabile (varco di accesso + cm 50 per lato).

Alla realizzazione e alla manutenzione dei segmenti alternati di colore giallo e nero provvederà l'ufficio manutenzione del Comune con proprio personale oppure a mezzo ditta operante nel settore.



La segnaletica orizzontale di divieto di sosta di cui al primo capoverso del presente articolo deve essere realizzata con materiale tale da renderla visibile sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato.

Art. 11

IMPOSIZIONE FISCALE

Il Passo Carrabile così come definito dall'art. 22 del D. Lgs. n. 285/1992 è soggetto all'imposizione fiscale come da normativa in materia, tempo per tempo vigente. La relativa determinazione e disciplina di dettaglio (tariffe/ aliquote, esenzione, gratuità, riduzione, ecc.), alla stregua di qualsiasi tributo/canone patrimoniale, è disciplinata dal relativo regolamento e deliberazione di approvazione delle tariffe/aliquote.

Art. 12

ALTRI ONERI ED ESENZIONI

Nel caso che più proprietà immobiliari si servano di un unico passo carrabile, la tassa relativa e gli altri oneri sono posti a carico dell'amministratore pro-tempore, mentre gli altri fruitori ne risponderanno in solido con il primo.

L'importo dei diritti istruttori, della tassa e del costo degli interventi di cui ai precedenti articoli, potranno essere modificati con apposita Delibera di Giunta Comunale.

Nessun passo carrabile potrà essere utilizzato a titolo gratuito, eccezion fatta per quelli posti a servizio degli immobili che ospitano gli Uffici della Pubblica Amministrazione, le sedi delle Forze di Polizia statale e locale, le scuole di ogni ordine e grado e le associazioni di volontariato in via esclusiva.

Secondo quanto stabilito nell'ambito della delibera di Consiglio Comunale di approvazione del Regolamento Canone Unico, saranno altresì esclusi e/o agevolati nel pagamento della "Imposizione Fiscale", i passi carrabili la cui autorizzazione è richiesta dall'utente diversamente abile in possesso del contrassegno specifico, abilitato alla guida di un autoveicolo ed utilizzati solo dal proprio nucleo familiare.

Art. 13

STRADA PRIVATA APERTA AL PUBBLICO TRANSITO

I passi carrabili e gli accessi carrabili insistenti sulle strade private aperte al pubblico transito sono soggette alla disciplina del presente Regolamento, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. e) del regolamento di esecuzione del C.d.S..

Art.14

ESCLUSIONI

Non sono soggetti alle norme di cui al presente regolamento, i passi carrabili aperti su strade vicinali private.

Gli sbocchi di strade private su vie pubbliche sono assoggettate al presente regolamento.



CITTÀ
DI ANDRIA

Art. 15

MUTAMENTI NEL POSSESSO/PROPRIETA' DELL'IMMOBILE – SUBENTRO/VOLTURA

L'autorizzazione del passo carrabile è valida per 29 anni, salvo disdetta da parte del concessionario o revoca del Comune. L'autorizzato è tenuto a comunicare, entro 60 gg. dal suo verificarsi, ogni eventuale cambiamento di titolarità nel possesso o nella proprietà dell'immobile su cui insiste il passo carrabile.

In caso di mutamento della proprietà dell'immobile ove è ubicato il passo carrabile, la relativa autorizzazione deve essere volturata a nome del nuovo proprietario o dell'eventuale nuovo avente titolo. È necessario presentare una copia del titolo comprovante la proprietà.

In ogni caso il rilascio del relativo atto autorizzatorio di quanto innanzi previsto, dovrà essere preceduto dalla consolidata procedura istruttoria per la verifica dei presupposti del caso, nel rispetto del presente Regolamento.

Art. 16

REVOCA DELLA AUTORIZZAZIONE / RINUNCIA

L'autorizzazione di passo carrabile sarà revocata d'ufficio:

1. Per intervenuta variazione d'uso dell'area o del locale per la quale era stata rilasciata;
2. Per mancata esecuzione nei termini dei lavori di adeguamento richiesti;
3. Per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale;
4. Per mancato pagamento della tassa dovuta;

Il titolare dell'autorizzazione, a sua volta, può in qualsiasi momento rinunciare all'autorizzazione, provvedendo alla restituzione del segnale di divieto di sosta indicante il numero dell'autorizzazione e al ripristino, a proprie cura e spese, della strada e delle sue pertinenze, entro 60 giorni dalla notifica del provvedimento in caso di revoca e dalla data di ricezione in caso di rinuncia.

In assenza di ripristino della sede stradale l'autorizzato non potrà essere cancellato dai relativi ruoli e dovrà continuare a corrispondere il canone annuo.

In caso di revoca o di mancato adeguamento dei passi carrabili utilizzati ma non autorizzati, al mancato ripristino dello stato dei luoghi si provvederà d'ufficio con azione in danno e ripetizione delle spese sostenute dal Comune in danno dell'interessato.

La revoca o la rinuncia non comporterà, in ogni caso, il rimborso di alcuna somma da parte del Comune.

Art. 17

RIMOZIONE DEI VEICOLI

La rimozione dei veicoli in sosta in corrispondenza dei passi carrabili sarà disposta dal Comando di Polizia Municipale o delle altre Forze dell'ordine che accertino la violazione, prevista dall'art. 158, comma 2 del nuovo C.d.S. (D.lgs. n.285/92).

Il servizio rimozione sarà affidato ad una ditta a ciò autorizzata tramite il Comando di Polizia Municipale, secondo le procedure previste dalla legge.



CITTÀ
DI ANDRIA

Per ottenere la restituzione del veicolo il proprietario o il possessore ovvero il detentore dovrà versare alla ditta le spese di intervento, di aggancio, di rimozione, di trasporto alla depositaria e di custodia secondo le tariffe aggiornate previste dal Decreto del Ministero dei Trasporti vigenti al momento della rimozione.

Nel caso in cui il soggetto abilitato al ritiro del veicolo intervenga prima del compimento delle cinque fasi indicate nel precedente capoverso, dovrà corrispondere le spese relative alle fasi realmente eseguite.

Per i passi carrabili realizzati mediante arretramento del cancello di ingresso, l'intervento di rimozione della Polizia Municipale si estende alla relativa area di sosta sul suolo privato antistante il cancello di ingresso.

Nel caso in cui la ditta preposta non possa assicurare il proprio intervento, potrà essere chiamata altra ditta autorizzata allo svolgimento del servizio di rimozione.

Art. 18

SANZIONI

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto non costituisca reato o violazione alle disposizioni del codice della strada e relativo regolamento di esecuzione o al regolamento edilizio vigente, sono punite ai sensi del D.Lgs.267/2000.

Art. 19

NORMA DI RINVIO

Per quanto non espressamente indicato e previsto dal presente Regolamento, si rinvia a quanto previsto dal D.lgs. n.285 del 30/04/1992 e dal relativo regolamento di esecuzione, nonché alle vigenti disposizioni in materia (art.44 del D.P.R. n.507/93).

Art. 20

DISPOSIZIONI TRANSITORIE

Per le richieste presentate prima dell'entrata in vigore del presente regolamento ed ancora in corso di istruttoria si applicano le disposizioni precedenti, salvo il caso in cui le disposizioni risultino più favorevoli per il richiedente e/o legittimate dal presente Regolamento.

Art. 21

ENTRATA IN VIGORE

Il presente regolamento entrerà in vigore il quindicesimo giorno successivo alla sua adozione da parte del Consiglio Comunale ovvero contemporaneamente alla sua adozione ai sensi dell'art. 134 c. 4 del d. leg.vo 18.08.2000 n. 267.

Il Dirigente del Settore

Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio,
Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare
dott. ing. Santola Quacquarelli



CITTÀ
DI ANDRIA

AREA CITTA', TERRITORIO E AMBIENTE

*Settore: Ambiente Igiene Urbana, Paesaggio,
Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare
Servizio: TRAFFICO E SEGNALETICA STRADALE*

Allegato

Esclusivamente Via Pec:

trafficoemobilita@cert.comune.andria.bt.it

Al Comune di ANDRIA

*Settore: Ambiente Igiene Urbana, Paesaggio,
Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare*

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE ALL'APERTURA DI PASSO CARRABILE

Il sottoscritto _____ CF _____
nato a _____ il _____
residente a _____ in Via _____ n° _____
recapito telefonico _____;

tecnico di fiducia incaricato _____
pec: _____ recapito telefonico _____

avvalendosi della disposizione di cui agli artt.46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle
sanzioni previste dall'art. 76 e della decadenza dei benefici prevista dall'art. 75 del medesimo T.U.
in caso di dichiarazioni false o mendaci, sotto la propria personale responsabilità

CHIEDE

in qualità di (barrare la casella giusta):

- Proprietario singolo dell'immobile situato in Via _____ n° _____
- Amministratore del condominio denominato _____, dell'immobile
situato in Via _____ n° _____; CF condominio _____
- Legale rappresentante dell'azienda _____
con sede a _____ in Via _____ n° _____
- Proprietaria dell'immobile situato in Via _____ n° _____
- Altro (indicare altro titolo eventualmente legittimante)

IL RILASCIO

dell'autorizzazione per la realizzazione di un Passo Carrabile:

situato su Via _____ n° _____ e
censito nel N.C.E.U. del Comune di Andria al foglioparticella.....sub.....a
servizio dell'unità immobiliare di via.....n.....



CITTÀ
DI ANDRIA

DICHIARA

- che la destinazione d'uso dei locali a piano terra e/o interrati, serviti dal passo carrabile richiesto è GARAGE/AUTORIMESSA (categoria c6) se trattasi di immobili per civile abitazione, o che si tratti di un accesso ad un'area laterale che sia idonea o necessaria allo stazionamento o alla circolazione di uno o più veicoli, per immobili ad uso commerciale e/o artigianale;
- che l'immobile di cui è parte il locale è regolarmente assentito con nulla-osta licenza/concessione edilizia/permesso di costruire ovvero risulta realizzato in epoca antecedente il 1967;
- di essere a conoscenza che in caso di illecito conseguimento dell'autorizzazione al passo carrabile richiesto, il trasgressore è punito con le sanzioni amministrative pecuniarie ed accessorie previste dal Codice della Strada, e in particolare dell'art. 27 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, oltre a quelle previste in favore della P.A. Derivanti dalla accertata evasione di tributi comunali dovuti, salva la responsabilità penale per le false mendaci dichiarazioni;
- di essere disposto a sottostare a tutte le condizioni contenute nel Regolamento Passi Carrabili e nel Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e nelle leggi in vigore e a tutte le altre norme che l'Amministrazione comunale intendesse prescrivere in relazione alla domanda prodotta e a tutela del pubblico transito e della pubblica proprietà.

ALLEGATI:

1. Relazione a firma del tecnico progettista (come definisce il presente regolamento all'art. 5)
2. Elaborato grafico a firma del tecnico progettista (come definisce il presente regolamento all'art. 5)
3. Documentazione fotografica a firma del tecnico progettista (come definisce il presente regolamento all'art. 5)
4. Copia nulla-osta o licenza/concessione edilizia, permesso di costruire o dichiarazione del tecnico indicante gli estremi del titolo abilitativo dell'immobile oggetto di richiesta del p.c..
5. Diritti di segreteria pari a euro 110,00 da consegnare al ritiro dell'autorizzazione.
6. Copia del documento di riconoscimento del richiedente e del tecnico.

Andria, _____

Il richiedente
Firma

Gentile Utente, desideriamo informarLa che i Suoi dati saranno trattati dal personale autorizzato del Comune di Andria e da eventuali terzi nominati in qualità di Responsabili del trattamento, nel pieno rispetto dei principi fondamentali del Regolamento Generale sulla Protezione dei dati (RGPD), recante disposizione per la tutela delle persone fisiche. In osservanza di tale Regolamento, il trattamento dei suoi dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della Sua Riservatezza e dei Suoi diritti di libertà fondamentali. In qualsiasi momento potrà esercitare tutti i suoi diritti scrivendo al Titolare del Trattamento dei dati Città di Andria - Palazzo di Città - Piazza Umberto I - 76123 Andria (BT) - PEC: protocollo@cert.comune.andria.bt.it



CITTÀ
DI ANDRIA

**AREA
CITTÀ, TERRITORIO E AMBIENTE
Settore**

Ambiente Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare

Al Comandante della
POLIZIA LOCALE
SEDE

Al Dirigente del
SERVIZIO
PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO
FINANZIARIO
SEDE

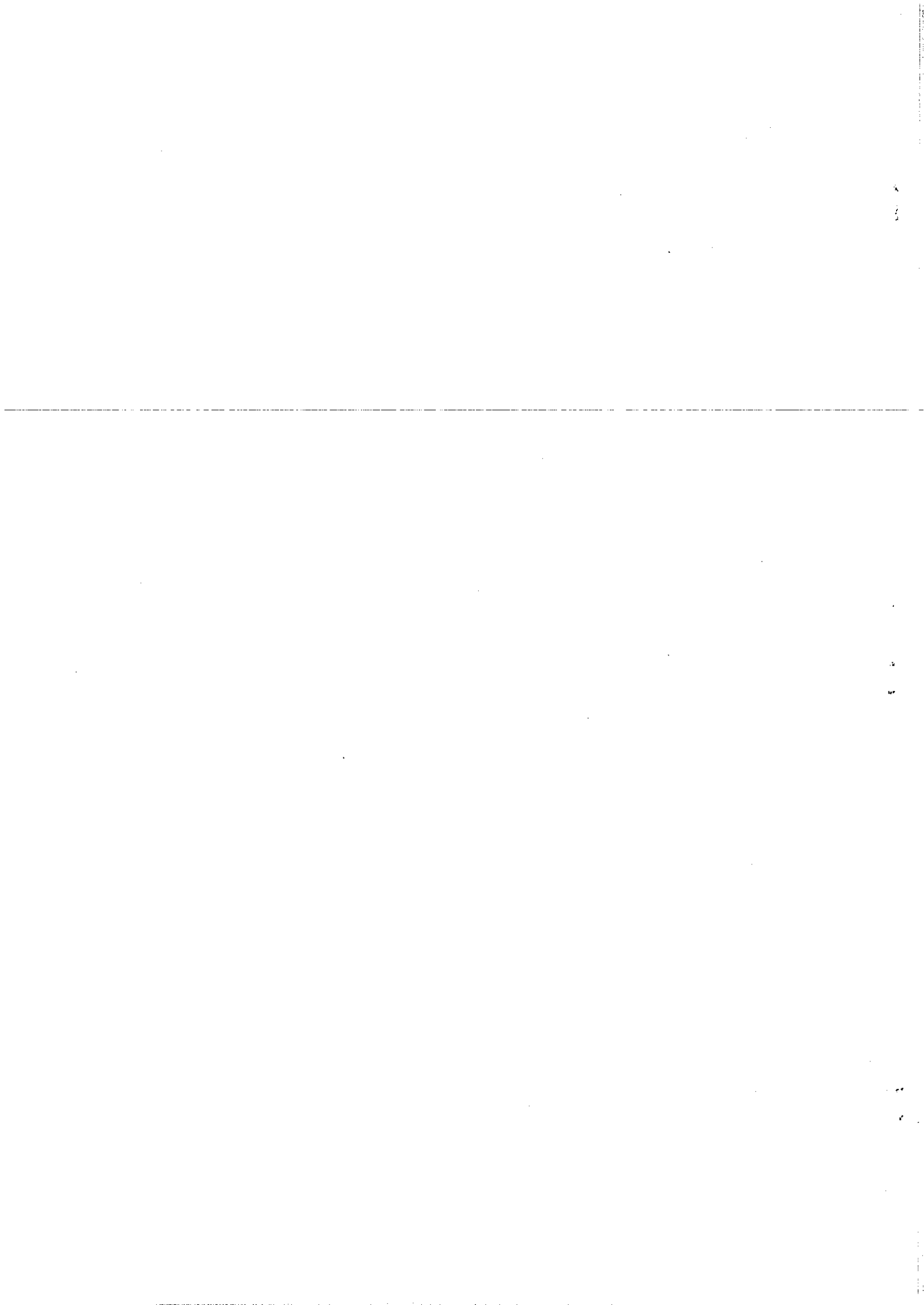
COMUNE DI ANDRIA
Protocollo Generale della Città' di Andria
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0033083/2021 del 08/04/2021
Firmatario: SANTOLA QUACQUARELLI

Oggetto: Richiesta parere ai sensi dell'art. 49 del D.to L.vo 267/2000.

Si trasmette, per il parere di vostra competenza ai sensi dell'art. 49 del D.to L.vo 267/2000, il nuovo regolamento comunale per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di accessi e passi carrabili, con la relativa proposta di deliberazione di Consiglio Comunale.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Dott. Ing. Santola Quacquarelli
(documento firmato digitalmente)





CITTÀ
DI ANDRIA

AREA
CITTA', TERRITORIO E AMBIENTE
Settore

*Ambiente Igiene Urbana, Paesaggio, **Mobilità e Viabilità**, Decoro Urbano, Gare*

Al Comandante della
POLIZIA LOCALE
SEDE

Al Dirigente del
SERVIZIO
PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO
FINANZIARIO
SEDE

Protocollo Generale della Città di Andria
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0033083/2021 del 08/04/2021
Firmatario: SANTOLA QUACQUARELLI

Oggetto: Richiesta parere ai sensi dell'art. 49 del D.to L.vo 267/2000.

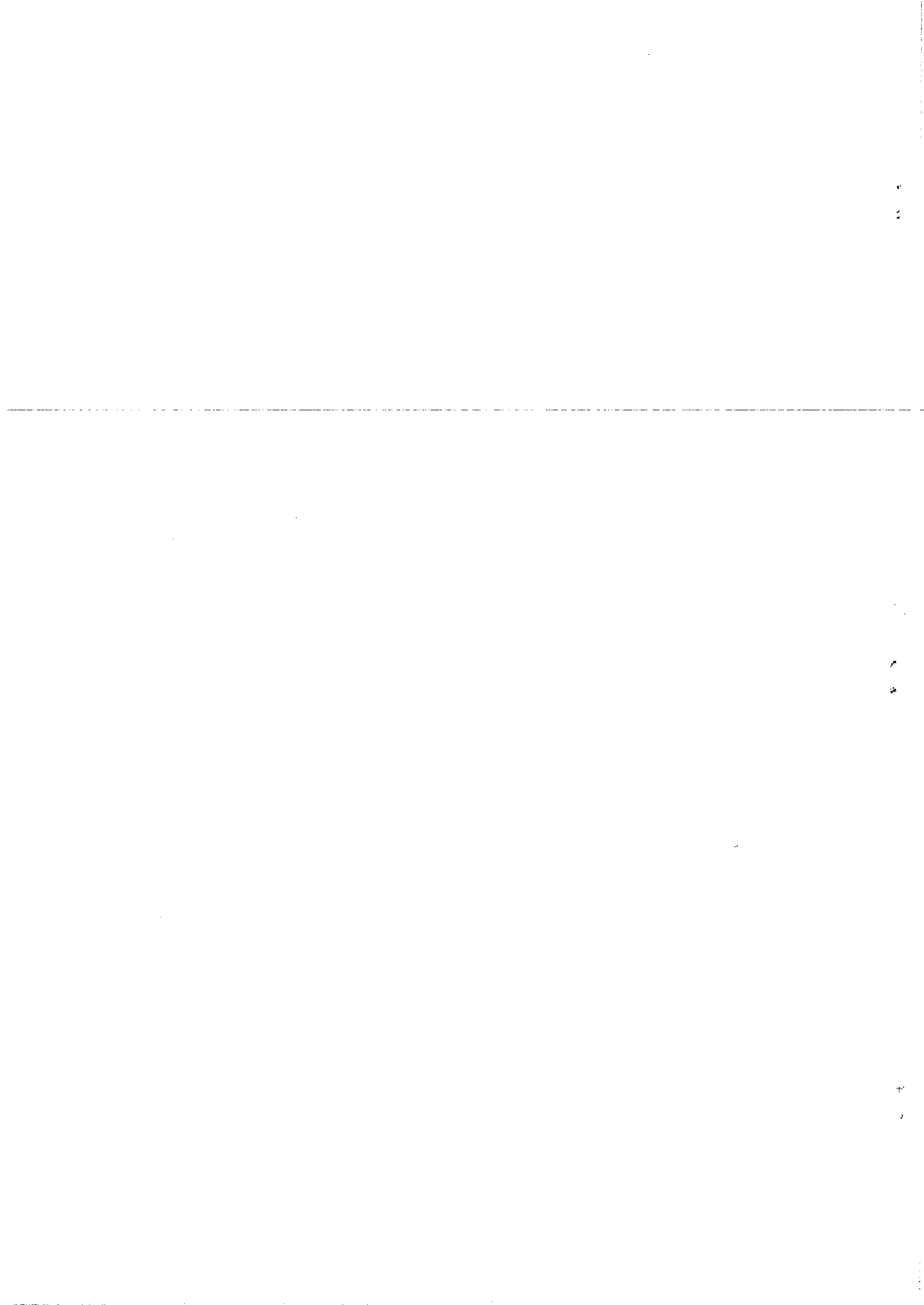
Si trasmette, per il parere di vostra competenza ai sensi dell'art. 49 del D.to L.vo 267/2000, il nuovo regolamento comunale per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di accessi e passi carrabili, con la relativa proposta di deliberazione di Consiglio Comunale.

Distinti saluti.

Il Dirigente

Dott. Ing. Santola Quacquarelli
(documento firmato digitalmente)

*Si è pure provveduto
Moro, 16/4/2021*





Città di Andria

Area Servizi Interni
Servizio Tributi - Partecipazioni Societarie

Andria, 20/04/2021

prot. n. _____

risposta al prot. n. 33083/2021

*Al Dirigente dell' AREA CITTA',
AMBIENTE e TERRITORIO
Servizio: TRAFFICO
Ing. Santola Quacquarelli*

*p.c. Al Dirigente Area Servizi Interni
dott.ssa Grazia Cialdella*

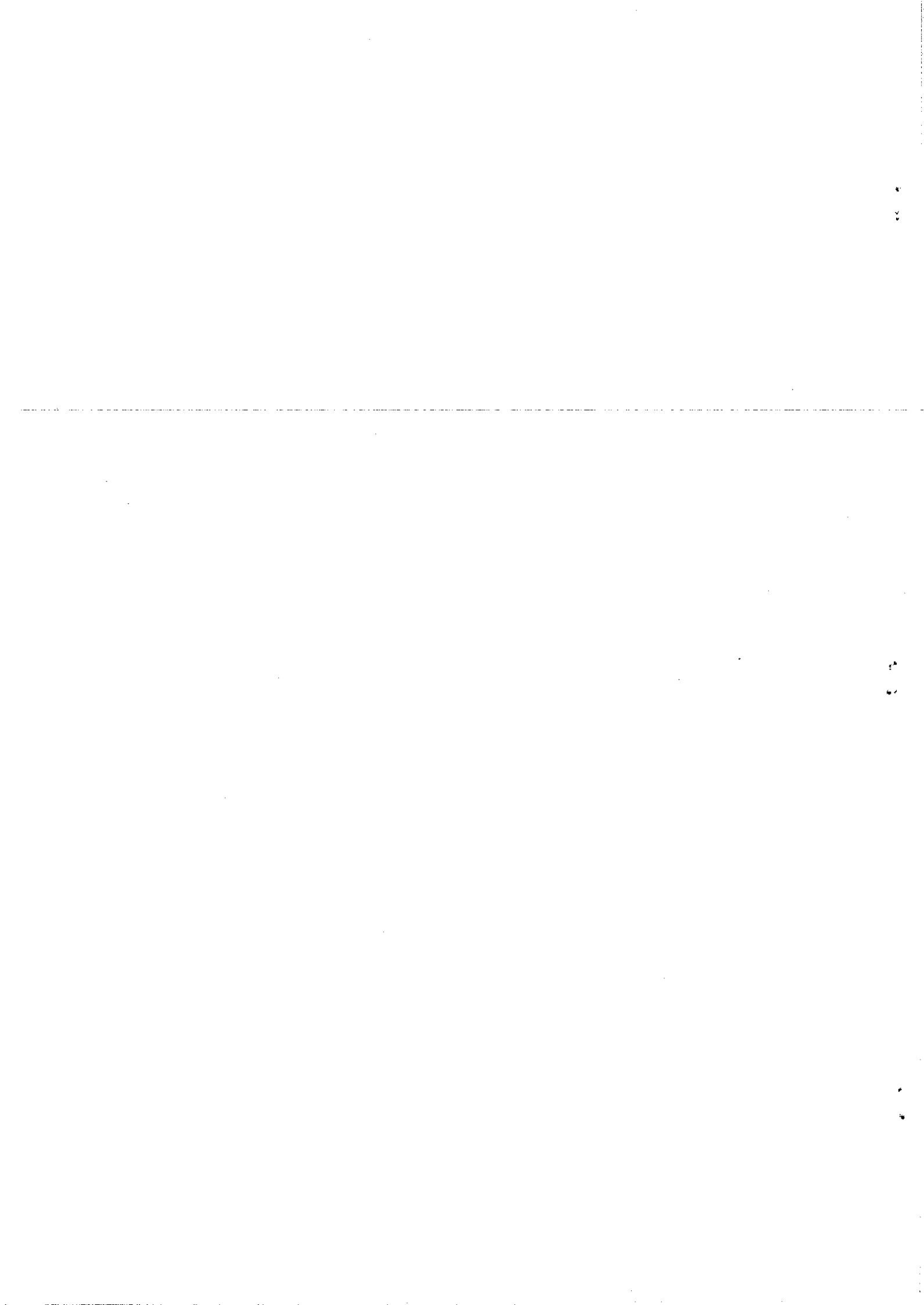
Oggetto: Richiesta parere ai sensi dell'art. 49 del D.to L.vo 267/2000 - Regolamento comunale per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di accessi e passi carrabili - riscontro nota prot. 33083/2020.

Fatte salve eventuali e ulteriori determinazioni della Dirigente Area Servizi Interni, con la presente si esprime parere favorevole limitatamente agli aspetti di competenza del Servizio scrivente e relativo agli articoli 11 e 15 della proposta di regolamento.

Distinti saluti

Il Funzionario Responsabile
dott. Domenico de Nigris

COMUNE DI ANDRIA
Protocollo Generale della Città di Andria
Protocollo N. 0037062/2021 del 20/04/2021



RELAZIONE DELL'UFFICIO

Istruttoria conforme alle normative in materia.


Il compilatore

21.04.2021

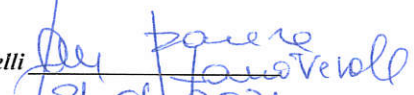

Il Responsabile di Servizio

PARERE DEI DIRIGENTI:

Si attesta di aver espresso parere "favorevole", ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lg.vo n° 267/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica sulla proposta, relativa alla presente deliberazione.

POLIZIA URBANA SICUREZZA PROTEZIONE CIVILE – Il Comandante dott. Col. Riccardo Zingaro

AREA CITTA' TERRITORIO E AMBIENTE – Settore Ambiente e Mobilità ing. Santola Quacquarelli


21.04.2021

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGRAMMAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA

ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

Vista la Nota prot. 33093/2021 e nei limiti ivi indicati, si espone
parere favorevole.

Il,

20/04/2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO FINANZIARIA
Dott.ssa Grazia CIALDELLA

DECISIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Li'

Il Segretario Generale

1
2

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through.

3
4