



COMUNE DI CERNOBBIO

Provincia di Como

ORDINANZA DEL AREA POLIZIA LOCALE

N.23 Reg. del 08-10-2020

COPIA

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE TRANSITO VEICOLI VIA XXV APRILE E VIA LIBERTA'

Il Responsabile

Preso atto che la circolazione stradale sulle Vie Libertà e XXV Aprile, costituenti le principali direttrici d'accesso alle località di Rovenna e Piazza S. Stefano, risulta spesso difficoltosa a causa del transito di autoveicoli aventi dimensioni non congrue rispetto a quanto consentito dalla conformazione plano-altimetrica delle vie medesime, con particolare riguardo al calibro estremamente ridotto della carreggiata e alla presenza di tornanti, elementi che non consentono lo svolgimento della circolazione di detti veicoli in condizioni di adeguata sicurezza.

Tenuto conto del fatto che risulta prioritario per l'Amministrazione Comunale garantire una adeguata tutela sia della circolazione che dei manufatti funzionali alla strada, e delle proprietà laterali, garantendo un'effettiva rispondenza dei limiti imposti alle caratteristiche tecnico strutturali della viabilità in modo da non pregiudicarne la fruizione da parte di alcuna categoria di utenti, e che a tale proposito ha allocato risorse per un'indagine conoscitiva del territorio finalizzata alla catalogazione delle vie.

- I tecnici incaricati hanno provveduto a depositare n. 2 relazioni in particolare
 - > "Valutazione delle condizioni di stabilità ed idoneità al passaggio dei mezzi pesanti lungo le vie XXV Aprile, via Vitt.Veneto, via Montegrappa in Comune di Cernobbio" (registrata al prot. comunale al n. prot.n. 5443 del 17/3/2020)

- “Verifica delle condizioni di conservazione de manufatti murari a sostegno degli impalcati stradali delle vie Nosedà, Della Libertà e XXIV Maggio” (registrata al prot. comunale al n.8865 del 26/5/2020)
- le valutazioni tecniche svolte dai suddetti professionisti lungo i manufatti stradali delle vie che portano alle frazioni di Piazza S. Stefano e Rovenna hanno evidenziato la necessità di provvedere al monitoraggio strumentale di alcuni punti strategici al fine di acquisire dati certi riguardo il comportamento di detti manufatti con riferimento alle sollecitazioni indotte dal transito veicolare

Considerato che la viabilità considerata è funzionale ad un discreto numero di attività commerciali insediate sul territorio e, che non risulta plausibile una limitazione in toto del traffico diretto verso le medesime, senza grave pregiudizio per l'economia del territorio, e che si rende quindi necessario prevedere l'adozione di un sistema di rilascio di permessi di transito agli operatori rigidamente modellato in funzione di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Ritenuto altresì, per quanto sopra esposto, di istituire un apposito sistema di deroghe per veicoli di lunghezza superiore a m. 6.0 e massa superiore a t. 18 che devono effettuare operazioni di carico e/o scarico merci presso le attività commerciali insediate sul territorio, che preveda la prescrizione obbligatoria di percorsi predefiniti, orari di transito, utilizzo di dispositivi in funzione di limitare qualsiasi tipo di congestione al traffico.

Preso atto di quanto indicato nella deliberazione di G.C. n.90 del 23/7/2020

Visti gli articoli 6 e 7 del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992 Codice della Strada;

Visti gli articoli 50 e 54 del D.Lvo n. 267/2000;

Visto il decreto sindacale n. 10/2019 di nomina a Responsabile dell'Area Polizia Locale, nonché il Regolamento del Corpo di Polizia Municipale che stabilisce la competenza alla firma delle ordinanze in materia di circolazione stradale;

ORDINA

L'istituzione di un divieto di transito per i veicoli aventi lunghezza superiore a m. 7,20 e massa superiore a t. 18,0 P.T.T. (**Peso** totale massimo a terra **di** un veicolo) sulle vie XXV Aprile e Libertà nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Nosedà e l'inizio di Via Bisbino.

DISPONE ALTRESI' LE SEGUENTI DEROGHE E DISPOSIZIONI

eventuali deroghe, fino al limite massimo di t. 33,00 potranno essere consentite solo per i veicoli diretti ai cantieri già avviati e alle pratiche relative a titoli edilizi protocollate entro e non oltre il 31 luglio 2020, solo per transiti saltuari e a condizione che:

- sia assicurata la scorta tecnica per tutto il transito (il veicolo o i veicoli in transito dovranno essere tassativamente preceduti da veicolo munito di appositi

La responsabilità per eventuali danni al patrimonio stradale, alle proprietà laterali e ad altri utenti in transito, verificatisi a seguito del transito in deroga alle disposizioni del presente provvedimento è da considerarsi comunque imputabile al soggetto richiedente, ritenendosi l'Amministrazione concedente sollevata da qualsiasi responsabilità in merito, in tal senso l'istante sarà tenuto alla sottoscrizione di apposita manleva;

eventuali provvedimenti di autorizzazione al transito in essere all'atto della pubblicazione della presente ordinanza sono da considerarsi efficaci sino alla scadenza indicata in atti, parimenti i provvedimenti autorizzatori di natura edilizia

Per evidenti ragioni di interesse pubblico le prescrizioni sopra riportate potranno essere ulteriormente derogate.

INCARICA

L'Ufficio Tecnico Comunale, in sinergia col personale di Polizia Locale, di provvedere alla posa della segnaletica verticale recante espressa indicazione del divieto secondo le modalità previste dal vigente Codice della Strada;

AVVERTE

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano, oppure, in via alternativa, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione e notificazione; In relazione al disposto dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. n. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'articolo 74 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92;

DISPONE

L'abrogazione dei provvedimenti precedenti in contrasto con il presente atto;

La diffusione della presente ordinanza favorendo la massima conoscenza agli utenti;

La trasmissione del presente provvedimento per le vie brevi o mediante posta elettronica al locale Comando Carabinieri, e ai responsabili delle aree "infrastrutture ecologia e ambiente" e "pianificazione territoriale e sviluppo economico" del Comune di Cernobbio di fornire comunicazione circa la nuova procedura in fase di rilascio degli atti di concessione e /o autorizzatori .

L'applicazione della presente ordinanza agli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.Lvo 30.04.1992 n. 285.

Si allega modello di richiesta che fa parte integrante della presente ordinanza.

- dispositivi, tipo bandiere di colore rosso o altri equivalenti, in modo da presegnalare agli utenti in transito, l'imminente ingombro di carreggiata.
La scorta tecnica dovrà già essere presente in Via Volta dove è installata una telecamera, che sarà utilizzata anche per il monitoraggio e il controllo, nel rispetto di quanto previsto
- o sia corrisposta la somma di euro 50 quale parziale rimborso spese per gli interventi conseguenti all'usura del manto stradale, per ogni singolo transito di ogni singolo veicolo;
 - o la circolazione dei veicoli avvenga lontano dai cigli stradali con particolare attenzione ai tornanti
- il transito sarà consentito solo nei giorni feriali, da lunedì a venerdì, nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 9.00 alle ore 11.30; dalle ore 14.00 alle ore 17.30, evitando gli orari di transito dei veicoli di trasporto pubblico di linea.
 - Potrà essere concessa eventuale deroga al transito dalle ore dalle ore 5.00 alle ore 7.00, evitando comunque lavori rumorosi all'interno dei cantieri
 - è obbligatoria una ricognizione preventiva del percorso in funzione di accertare la percorribilità delle arterie e la presenza di eventuali ostacoli alla circolazione

Sono esentati dall'obbligo di osservare il divieto sopra riferito e il pagamento della somma:

- a. veicoli adibiti a servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del d. lgs 285/1992 (codice della strada), delle Forze armate, dei Vigili del Fuoco, i veicoli di soccorso ed adibiti al servizio di Protezione Civile;
- b. veicoli di proprietà di enti o aziende addetti ai servizi di trasporto pubblico di linea, nettezza urbana, manutenzione viaria e di reti tecnologiche;
- c. in occasione di manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Cernobbio veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico non di linea, veicoli adibiti a trasporto cose e/o animali vivi, veicoli con allestimenti speciali;
- d. veicoli diretti o provenienti da attività commerciali ubicate sul territorio o in disponibilità di operatori commerciali autorizzati all'occupazione di suolo pubblico, autorizzati in deroga al presente provvedimento dal Comando di Polizia Locale.

L'accesso a Via Libertà, nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Nosedà e l'inizio di Via Bisbino, è consentito unicamente attraverso il percorso che si snoda attraverso le Vie XXV Aprile, Via Don della Bella, Via P. Carcano, Via Nosedà;

L'autorizzazione al transito in deroga verrà rilasciata dal Comando di Polizia Locale a seguito presentazione di apposita istanza, la cui modulistica sarà reperibile presso gli uffici del Comando Polizia Locale o scaricabile dal sito internet della Città di Cernobbio (www.comune.cernobbio.co.it). Tale istanza dovrà pervenire al protocollo comunale nel termine tassativo di quattro giorni lavorativi antecedenti la data prevista per il transito, l'inoltro dell'istanza potrà avvenire anche tramite posta elettronica all'indirizzo mail: info@comune.cernobbio.co.it

Istanze pervenute su modulistica diversa, non complete o pervenute oltre i termini indicati non saranno prese in considerazione.

IL RESPONSABILE DELL' AREA POLIZIA LOCALE
F.to MARILENA PORTA

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 20 Dlgs 82/2005.