

## CIRCOLARI

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CIRCOLARE 11 febbraio 2016, n. 806.

**Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2016.**

*Al Ministero dell'interno - Dipartimento della pubblica sicurezza*

*A tutti gli Uffici territoriali del Governo - Prefetture*

*Alle amministrazioni regionali*

*Alla Amministrazione della Provincia autonoma di Bolzano*

*Alla Amministrazione della Provincia autonoma di Trento*

*Alle amministrazioni provinciali*

*Alle Amministrazioni comunali*

*All'ANAS - Direzione generale tecnica - Ispett. 2 - Uff. 4°*

*Ai Compartimenti viabilità - ANAS*

*Ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche*

*Alle Direzioni generali territoriali*

*Alla C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica)*

*Alla F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana)*

#### 1. Premesse.

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato nuovo codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112:

dalle regioni e dalle province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;

dalle regioni per le strade regionali;

dalle province per le strade provinciali;

dai comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le regioni, le province e i comuni, ferma restando, ai sen-

si dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;

delle regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più province e comuni;

delle province per le competizioni motoristiche su strade provinciali e per competizioni che interessano più comuni;

dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più regioni o più province e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del nuovo codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali (Commissione sportiva automobilistica italiana e Federazione motociclistica italiana).

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del nuovo codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, di seguito denominati enti competenti, i promotori, come previsto



dall'art. 9, comma 3, del citato nuovo codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del nuovo codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

È necessario che l'Ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del C.O.N.I. espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il «carattere sportivo» delle competizioni stesse, al cui ambito

appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del C.O.N.I. non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del nuovo codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

## 2. Programma-procedure.

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione generale per la sicurezza stradale almeno 60 giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'Ente o gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione;

b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

c) il regolamento di gara;



d) il parere favorevole del C.O.N.I., espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su conto corrente postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, via Caraci, 36 - 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 559 del 23 dicembre 2014;

f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del C.d.S., o la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'Ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, l'ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione generale.

Ai fini della autorizzazione dell'ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara, gli organizzatori devono avanzare richiesta allo stesso ente.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del nuovo codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del nuovo codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omissivo.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, che nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'Ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.





Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale, le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

### 3. Nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite della C.S.A.I. (Commissione sportiva automobilistica italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2016. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, e per le quali la Direzione generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 11 febbraio 2016

*Il capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale:* FUMERO

ALLEGATO A

Nulla-osta per le gare in programma nel 2016  
che si sono già svolte nel 2015

Con nota n. 6403, in data 2 dicembre 2015, la C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), e con nota n. 10786, in data 2 dicembre 2015, la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2016 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli Enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2015 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, e che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

elenco n. 1: gare auto confermate;

elenco n. 2: gare moto confermate.

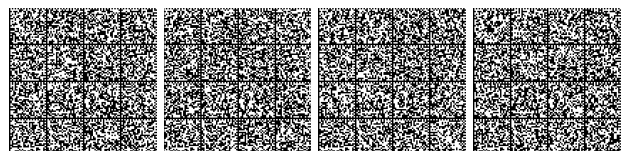
Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se — per qualsiasi motivo — una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del nuovo codice della strada operata con l'art. 3 della legge 29 luglio 2010, n. 120, che ha introdotto il comma 4-bis all'interno dell'art. 9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

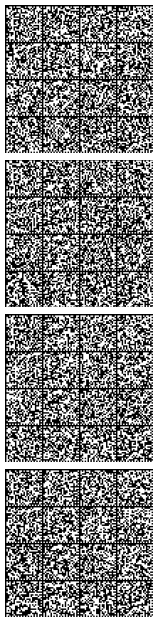
Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del nuovo codice della strada gli Enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta Ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, giusta il disposto della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

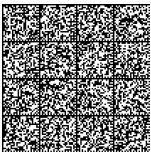
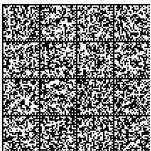
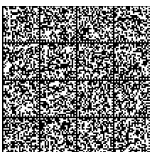
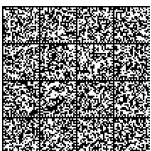
Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli Enti competenti ad impegnare gli organizzatori — all'atto del rilascio della autorizzazione — ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.



<b>Elenco 1</b>					
GARE AUTO CONFERMATE					
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
FEBBRAIO	7	SPORT & JOY A.S.D.	3° RONDE TERRA DEL FRIULI	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	7	A.S.D. SPORT INFINITY	3° RONDE DELLA VAL MERULA	SV	LIGURIA
	21	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	35° RALLY DEL CARNEVALE	LU	TOSCANA
	28	A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT	10° CITTA' DI AREZZO RONDE VALTIBERINA	AR	TOSCANA
	28	A.S.D. AUSONIA CORSE PROMOSPORT	4° EDIZIONE RONDE VALLI ARNARESÌ	FR	LAZIO
MARZO	6	SCUDERIA INVICTA A.S.D.	7° RONDE DELLE MINIERE	PC	EMILIA ROMAGNA
	13	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	19° RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AT	PIEMONTE
	13	A.S.D. LAGHI	25° RALLY DEI LAGHI	VA	LOMBARDIA
	20	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	39° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	LU	TOSCANA
	20	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	11° RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE
APRILE	3	MOTORSPORT MONCALVO	28° RALLY TARTUFO	AT	PIEMONTE
	3	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	3° SLALOM XL ASPETTANDO LA PONTE CORACE-TIRIOLO	CZ	CALABRIA



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
APRILE	3	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D.	6° LESSINIASPORT	VR	VENETO
	10	AUTOMOBILE CLUB SANREMO	63° RALLYE SANREMO - 31° SANREMO STORICO	IM	LIGURIA
	10	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	2° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE	GR	TOSCANA
	10	SPORT FAVALE 07	7° SLALOM CICAGNA - ORERO	GE	LIGURIA
	10	A.S.D. AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	6° SLALOM SOMANO BOSSOLASCO	CN	PIEMONTE
	17	SCUDERIA CAR RACING	14° BENACUS RALLY TROFEO CITTA' DI BARDOLINO	VR	VENETO
	17	SCUDERIA LIVORNO RALLY	LIBURNA RALLY TERRA	PI	TOSCANA
	17	RACING TEAM LAMEZIA	18° CRONOSCALATA DEL REVENTINO	CZ	CALABRIA
	17	CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI ASD	XXX° CAMUCIA CORTONA	AR	TOSCANA
	24	A.S. CASARANO RALLY TEAM	23° RALLY CITTÀ DI CASARANO	LE	PUGLIA
	24	A.S.D. RALLY GAME TERRA DI ARGIL	4° RALLY TERRA DI ARGIL	FR	LAZIO
	24	A.S.D. RASSINABY RACING	14° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO	OT	SARDEGNA
	24	A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE-ONLUS	42° RALLY COPPA D'ORO	AL	PIEMONTE
	24	AC LIVORNO	40° RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	24	GIANFRANCO CUNICO CLUB	20° SLALOM TORREGROTTA - ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
MAGGIO	1	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	23° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO E RALLY NAZIONALE DEL TARO	PR	EMILIA ROMAGNA



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MAGGIO	1	AC MACERATA	26° TROFEO SCARFIOTTI SARNANO SASSOTETTO - 9° TROFEO STORICO	MC	MARCHE
	1	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	33° MIGNANEGO - GIOVI	GE	LIGURIA
	1	ASS. SPORT. TROFEO MAREMMA	2° RALLY STORICO DELL'APPENNINO	BO	EMILIA ROMAGNA
	1	A.S.D. AUTOCONSULT	6° VALSUGANA HISTORIC RALLY - 6° VALSUGANA CLASSIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	8	AC PALERMO	100 TARGA FLORIO - TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2016	PA	SICILIA
	8	A.S.TRE CIME PROMOTOR	31° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	8	A.S.D. JOLLY RACING TEAM	32° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	8	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	31° RALLY CITTÀ DI TORINO	TO	PIEMONTE
	8	TEAM ALGHERO CORSE	22° SLALOM RIVIERA DEL CORALLO	SS	SARDEGNA
	15	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	40° RALLY 1000 MIGLIA - 7° RALLY STORICO E 1000 MIGLIA REGOLARITA'	BS	LOMBARDIA
	15	A.S.D. EGNATHIA	59° COPPA SELVA DI FASANO	BR	PUGLIA
	15	SCUDERIA INVICTA A.S.D.	25° SLALOM LUGAGNANO - VERNASCA	PC	EMILIA ROMAGNA
	22	A.S.D. MATESE MOTORSPORT	4° RALLY DEL MATESE - 2° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	CE	CAMPANIA
	22	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	9° RALLY VARALLO E BORGOSIESIA	VC	PIEMONTE
	22	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	34° RALLY DI CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
	22	LA CASTELLANA A.S.D.	44° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA ORVIETO	TR	UMBRIA

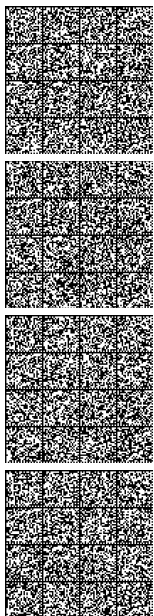


MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MAGGIO	22	AC CAMPOBASSO	23° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
	22	A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION	MEMORIAL CONRERO 2016 - MEMORIAL CONRERO REGOLARITA' SPORT	TO	PIEMONTE
	29	PRS GROUP SRL	23° RALLY ADRIATICO	AN	MARCHE
	29	RALLY CLUB TEAM S.S.D.	12° RALLY STORICO CAMPAGNOLO - 8° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO
	29	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	52° COPPA DELLA CONSUMA	FI	TOSCANA
GIUGNO	5	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	10° RALLY DI ALBA	CN	PIEMONTE
	5	A. S. ABETI RACING	34° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE	PT	TOSCANA
	5	AC LECCE	49° RALLY DEL SALENTO	LE	PUGLIA
	5	AC PORDENONE	2° RALLY DAY CITTA' DI MANIAGO	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	5	A.S. KINISIA KARTING KLUB	13° SLALOM DELL'AGRO - ERICINO	TP	SICILIA
	5	AUTOMOBILE CLUB PAVIA	RALLY 4 REGIONI STORICO - 4 REGIONI REGOLARITA' SPORT	PV	LOMBARDIA
	12	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA	RALLY ITALIA SARDEGNA - CM RALLY WRC	CA	SARDEGNA
	12	PROSEVENT. COM S.R.L.	37° RALLY CITTÀ DI MODENA	MO	EMILIA ROMAGNA
	12	SUPERGARA S.R.L.	48° SUSÀ MONCENISIO	TO	PIEMONTE
	12	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.	MODENA CENTO ORE RALLY - CENTO ORE REGOLARITA' SPORT	RN	EMILIA ROMAGNA
	12	MORANO MOTORSPORT	6° SALITA MORANO CAMPOTENESE	CS	CALABRIA

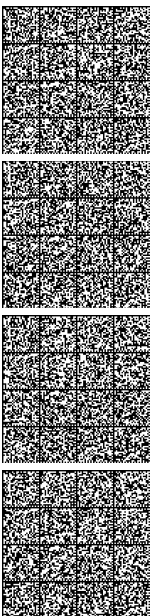




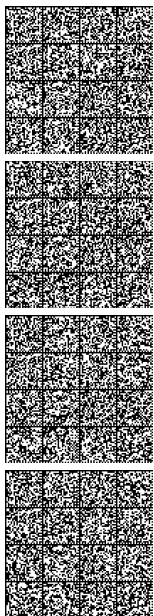
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	19	A.S.D. SCUDERIA MOTOR GROUP	33° RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	19	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	52° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	19	RACING TEAM QUERCIA	22° SLALOM BAITONI - BONDONE "LAGO D'IDRO"	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	19	ROMBO TEAM	30° MAXISLALOM SALERNO - CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	19	AC PALERMO	FLORIOPOLI - CERDA 2016	PA	SICILIA
	26	A.S.D. MEDITERRANEAN TEAM	RALLY ISOLA DI SARDEGNA - STRADA DEL VINO CANONAU	NU	SARDEGNA
	26	SCUDERIA LAGONE CORSE	38° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	26	A.S.D.. LANTERNARALLY	32° RALLY DELLA LANTERNA	GE	LIGURIA
	26	GRUPPO SPORTIVO DILETT. AC ASCOLI PICENO	55° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
	26	A.S.D. AEFTE SPORT E COMUNICAZIONE	2° SLALOM BUBBIO - CASSINASCO	AT	PIEMONTE
	26	A.S.D. VEGLIO 4X4	6° RALLY LANA STORICO - 6° STORICO REGOLARITA' SPORT	BI	PIEMONTE
	26	AC PALERMO	CRONOSCALATA SANTUARIO DI GIBILMANNA	PA	SICILIA
LUGLIO	3	NORTH EAST IDEAS ASD	3° RALLY VALLI DELLA CARNIA	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	3	A.S.D. 991 RACING	15° MOSCATO RALLY - RALLY DELLE LANGHE	CN	PIEMONTE
	3	A.S.D. AUSONIA CORSE PROMOSPORT	2° RALLY CITTÀ DEI SANTI SAN GIOVANNI ROTONDO	FG	PUGLIA
	3	A.S.D. NEW TURBOMARK TEAM	3° CAMUNIA RALLYDAY	BS	LOMBARDIA



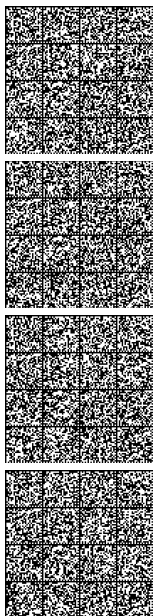
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
LUGLIO	3	SCUDERIA TRENTINA	66° TRENTO BONDONE - 66° TRENTO BONDONE 2016 AUTO STORICHE	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	3	TEAM PALIKE'	7° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	10	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	44° RALLY DI SAN MARINO	PS	MARCHE
	10	AC CREMONA	CIRCUITO DI CREMONA AUTO STORICHE	CR	LOMBARDIA
	10	AUTOMOBILE CLUB TORINO	35° CESANA - SESTRIERE	TO	PIEMONTE
	10	AC COSENZA	XXXVIII° COPPA SILA	CS	CALABRIA
	17	SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.	36° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO	AR	TOSCANA
	17	AC CREMONA	CIRCUITO DI CREMONA	CR	LOMBARDIA
	17	COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI	8° RALLY VALLI DEL GIAROLO	AL	PIEMONTE
	17	SPORT FAVALE 07	8° SLALOM FAVALE - CASTELLO	GE	LIGURIA
	17	TEAM OSILO CORSE	5° SLALOM CHIARAMONTI	SS	SARDEGNA
	24	SPORT & JOY A.S.D.	9° RALLY DI MAJANO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	24	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	51° RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA	LU	TOSCANA
	24	A. S. RANDOM TEAM	31° RALLY CITTA' DI CECCANO - MEMORIAL VINCENZA BA	FR	LAZIO
	24	A.S.D. RALLY CLUB MILLESIMO	35° RALLY VALLI DEL BORMIDA	SV	LIGURIA
	24	AC RIETI	54° RIETI TERMINILLO - 52° COPPA BRUNO CAROTTI	RI	LAZIO



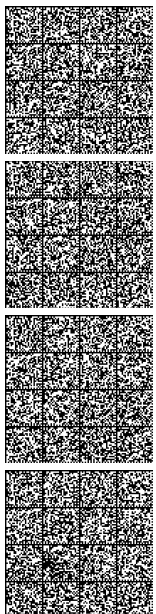
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
LUGLIO	24	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	3° TROFEO ABRIOLA SELLATA	PZ	BASILICATA
	31	A.S. TRE CIME PROMOTOR	42° ALPE DEL NEVEGAL - 42° NEVEGAL AUTO STORICHE	BL	VENETO
	31	COSENZA CORSE	21° CRONOSCALATA LUZZI SAMBUCINA	CS	CALABRIA
AGOSTO	7	AC PORDENONE	30° RALLY PIANCAVALLO - RALLY STORICO PIANCAVALLO 2016	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	7	TOP COMPETITION	13° RALLY DEL TIRRENO	ME	SICILIA
	7	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	6° RONDE AC BRESCIA - MEMORIAL GIANMARIO MAZZOLI	BS	LOMBARDIA
	7	A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION	3° RONDE D'ESTATE	TO	PIEMONTE
	7	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	16° RALLY BIANCO AZZURRO	PU	MARCHE
	7	A.S.A. 2C 1971 ASD	9° RONDE MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO	FR	LAZIO
	7	A.S.D. SVOLTE DI POPOLI	54° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO
	21	COMITATO EUGUBINO CORSE AUT.	51° TROFEO LUIGI FAGIOLI - 51° TROFEO FAGIOLI AUTO STORICHE	PG	UMBRIA
	28	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	52° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA - 21° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	28	A.S.D.. LANTERNARALLY	11^ RONDE DELLA VAL D'AVETO	GE	LIGURIA
	28	TEAM PALIKE'	59° SALITA DEI MONTI IBLEI - 59° MONTE IBLEI AUTO STORICHE	RG	SICILIA
	28	A.S. ABETI RACING	XXII° LIMABETONE STORICA	PT	TOSCANA
SETTEMBRE	4	SPORT RALLY TEAM A.S.D.	22° RALLY VALLI CUNEESE E PIETRA DI BAGNOLO	CN	PIEMONTE



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
SETTEMBRE	4	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	RALLY CITTA' DI FIRENZE - RALLY DI REGGELLO	FI	TOSCANA
	4	COMUNE DI PICO	38° RALLY DI PICO	FR	LAZIO
	4	AC BRESCIA	46° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
	4	TEAM OSILO CORSE	16° SLALOM CITTA' DI OSILO - 9° MEMORIAL DAVIDE PIRINO	SS	SARDEGNA
	4	A.S.D. AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	2° SLALOM CITTA' DI VERONA	VR	VENETO
	4	SCUDERIA PESCARA CORSE	XV° AUTOSLALOM CITTA' DI GRECCIO	RI	LAZIO
	11	AC SONDRIO	60° RALLY COPPA VALTELLINA	SO	LOMBARDIA
	11	A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA	16° SLALOM CITTA' DI BUDDUSO'	OT	SARDEGNA
	11	SUPERGARA S.R.L.	43° GARESSIO - SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	18	AC LIVORNO	XXVIII° RALLY ELBA STORICO - 3° HISTORIC REGOLARITA' SPORT	LI	TOSCANA
	18	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	43° RALLY TEAM '971	TO	PIEMONTE
	18	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	5° TERRA SARDA -RALLY DELLA GALLURA -CITTA' DI ARZACHENA	OT	SARDEGNA
	18	SCUDERIA SALENTO MOTOR SPORT	7° RALLY DEI CINQUE COMUNI	LE	PUGLIA
	18	PRS GROUP S.R.L.	IL NIDO DELL'AQUILA 2016	PG	UMBRIA
	18	AC TRAPANI	58° MONTE ERICE - 2° SALITA STORICA MONTE ERICE	TP	SICILIA
	18	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	3° SLALOM CITTA' DI AMATO	CZ	CALABRIA



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
SETTEMBRE	18	ROMBO TEAM	5° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE	SA	CAMPANIA
	25	BASSANO RALLY RACING	33° RALLY CITTA' DI BASSANO - 11° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
	25	A.S.D. NEW TURBOMARK TEAM	10° RALLY EVENT CITTA' DI LETOJANNI	ME	SICILIA
	25	PROSEVENT. COM S.R.L.	28° RAAB ALTO APPENNINO BOLOGNESE	BO	EMILIA ROMAGNA
	25	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	RALLY DELLA RIVIERA - 23° RALLY CITTÀ DI CAMAIORE	LU	TOSCANA
	25	AC CALTANISSETTA	62° COPPA NISSENA - 62° COPPA NISSENA AUTO STORICHE	CL	SICILIA
	25	A.S.D. POVIL RACE SPORT	8° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	25	CHIANTICUP RACING	37° COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
OTTOBRE	2	COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI	5° JOLLY RALLY	AO	VALLE D'AOSTA
	2	AC BERGAMO	5° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	2	SCUDERIA RED WHITE	39° CIVIDALE CASTELMONTE - 39° CIVIDALE CASTELMONTE AUTO STORICHE	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	2	ASA 2C 1971 A.S.D.	12° SLALOM CITTA' DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	9	A.S.D. GREAT EVENTS SARDINIA	35° RALLY COSTA SMERALDA SARDEGNA	OT	SARDEGNA
	9	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	37° RALLY CITTÀ DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	9	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	XXXIV° PEDAVENA CROCE D'AUNE - XXXIV° CROCE D'AUNE AUTO STORICHE	BL	VENETO
	16	AUTOMOBILE CLUB VERONA	34° RALLY DUE VALLI - 11° RALLY DUE VALLI HISTORIC - 6° DUE VALLI CLASSIC	VR	VENETO

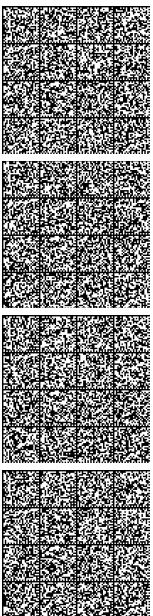


MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
OTTOBRE	16	PENTATHLON MOTOR TEAM	23° RALLY DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	16	A.S.D. GRASSANO RALLY TEAM	3° RALLY DAY COLLINE MATILDICHE	RE	EMILIA ROMAGNA
	16	A.S.D. PILOTI SIPONTINI	6° RALLY PORTA DEL GARGANO	FG	PUGLIA
	16	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	18° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO - 18° CRONOSCALATA AUTO STORICHE	CT	SICILIA
	23	AC COMO	35° RALLY TROFEO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	23	AC SASSARI	56° ALGHERO SCALA PICCADA	SS	SARDEGNA
	30	A.S.D.. LANTERNARALLY	13° RALLY DELLE VALLI GENOVESI	GE	LIGURIA
	30	A.S.D. AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	2° RALLY DEL PIEMONTE - CITTA' DI DOGLIANI	CN	PIEMONTE
	30	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	8° RALLY DELLA VAL D'ORCIA	SI	TOSCANA
NOVEMBRE	6	RUN SPORT	7° RONDE GOMITOLO DI LANA	BI	PIEMONTE
	6	SCUDERIA PALLADIO	7° RONDE CITTA DEL PALLADIO	VI	VENETO
	6	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	7° RONDE DEL MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	6	A.S.D. AUSONIA CORSE PROMOSPORT	3° RALLY DAY DELLE MURA POLIGONALI DI FERENTINO	FR	LAZIO
	13	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D.	14° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	27	PROSEVENT. COM S.R.L.	7° TUSCAN REWIND STORICO	SI	TOSCANA
	27	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	10° RALLY GOLFO DEI POETI - 4° RALLY COLLI DI LUNI	SP	LIGURIA





MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
DICEMBRE	4	VALDELSA CORSE A. S. D.	3° RALLYDAY DELLA FETTUNTA	FI	TOSCANA
	11	PREALPI MASTER SHOW A.S.D.	18° PREALPI MASTER SHOW 12° RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO
	11	GIESSE PROMOTION A.S.D.	12^ RONDE CITTÀ DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
	18	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	25° RALLY IL CIOCCHETTO	LU	TOSCANA



## Elenco 2

### GARE MOTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV	REGIONE
GIUGNO	26	SQUADRA CORSE BADALUCCO	CARPASIO - PRATI PIANI	IM	LIGURIA
AGOSTO	7	MOTO CLUB SPOLETO	SPOLETO - FORCA DI CERRO	PG	UMBRIA
AGOSTO	21	M.C. FRANCO MANCINI	POGGIO - VALLEFREDDA	FR	LAZIO

Gare fuori calendario

ALLEGATO B

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da *a)* ad *f)*, e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

16A01884

